

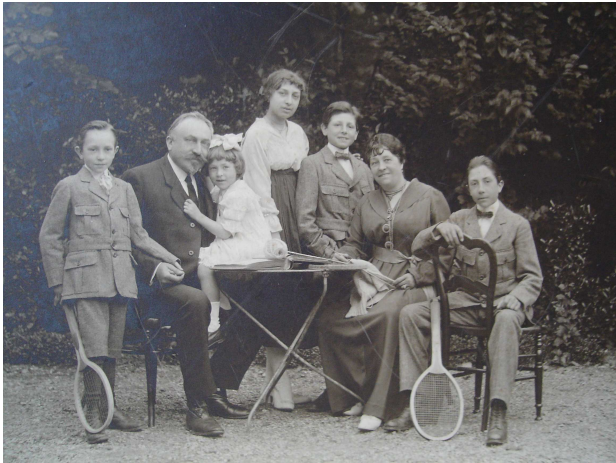
André DELAFONT (1910-1938)

Pilote privé

André Marie DELAFONT est né le **16 octobre 1910** à 21 heures à Héricy dans le département de la Seine-et-Marne.



Il est le quatrième enfant d'Eugène DELAFONT, notaire, 42 ans, né le 27 mars 1868 à Dun-le-Palleteau (*depuis 1952, Dun-le-Palestel*), en Creuse et de Jeanne TOURNANT, 31 ans, née le 30 août 1879 à Paris 16^e. Du couple, marié le 29 mars 1902 à Paris 16^e, naissent à Héricy, cinq enfants ; Germaine le 26 mars 1904 (qui épousera Henri MORACHE, voir sa biographie), Pierre le 1^{er} août 1905, Henri le 23 mai 1907, André le 16 octobre 1910 (futur pilote) et Marie-Thérèse le 6 mars 1914.



En 1919, André (1^{er} à gauche) avec ses parents, ses 2 sœurs et ses 3 frères à Dun-le-Palleteau.

Son frère Henri (3^e en partant de la droite), en 2011, à l'âge de 104 ans, écrit :

André fait ses études primaires à Héricy et les secondaires à l'école Notre-Dame à Guéret en Creuse.

Il fait la connaissance à Dun-le-Palleteau, d'un autre futur pilote de 4 ans son cadet Gaston PLANCHAUD (voir sa biographie).

Comme André est très doué pour la mécanique et que les machines à vapeur, les moteurs à essence et diesel n'ont pas de secret pour lui, il suit des cours de mécanicien d'aviation. Il en obtient le brevet et peut faire son service militaire, d'une durée d'un an, dans cette arme. Il est affecté en **1931** au camp d'aviation de Châteauroux dans l'Indre. Lors d'une période militaire dans le midi et suite à une mission aérienne parfaitement exécutée, il est nommé sergent.



Photo, André en tenue de l'armée de l'air (galons de sergent) lors de son séjour au camp d'aviation de Châteauroux.

Après son service militaire, André monte à Paris pour se faire une situation dans l'aviation où il entre le 3 février 1932. Le 22 juin 1932, il obtient le brevet n° 944 de pilote d'avion de tourisme, puis celui de navigateur.

Le 7 mars 1934, il achète à l'aéro-club de Picardie, un avion Blériot SPAD 54, immatriculé F-AIAV (*Foxtrot - Alpha India Alpha Victor*), à moteur Gnome-et-Rhône de 80 chevaux. Le 28 juillet 1934, il fait homologuer un terrain privé d'aviation civile sur la propriété familiale de La-Font-Martin à Dun-le-Palleteau. Le 11 août 1934, il s'y pose pour la première fois, quel plaisir pour toute la famille comme pour le voisinage de voir atterrir l'appareil et son pilote, en provenance d'Orly via Orléans et Châteauroux !!!



André fait ensuite édifier un hangar sur cette même propriété (*photo*) pour y abriter son avion quand il vient en Creuse à l'époque des vacances.

Il anime également des fêtes locales à Dun, à Bénévent, à Guéret et se produit en **1935**, aux meetings d'Argenton dans l'Indre et de La Souterraine en Creuse en **1936**.

Le 16 juillet **1936**, André remplace son SPAD par un Caudron C.272 Luciole, F-AMMG (Foxtrot - Alpha Mike Mike Golf) qu'il rachète à l'aéroclub d'Orléans-Saran. L'avion est un biplace en tandem, à ailes repliables et à moteur Lorraine de 110 chevaux (photo ci-dessous André avec son père, devant son Caudron Luciole à La-Font-Martin)

Le 18 septembre **1936**, André déjà titulaire du brevet de pilote civil 2^e degré, est breveté moniteur, n° 075P. Il crée alors une école de pilotage à Orly où il exerce la profession de pilote-moniteur (photo de sa licence). Inscription au registre de l'Air le 7 juin **1937**.

Du 16 au 28 août **1937**, il effectue une période militaire comme pilote estafette à la Base aérienne n° 101 de Toulouse-Francazal en Haute-Garonne (cette base sera baptisée du nom de Lionel de Marmier, autre creusois, voir sa biographie).

Très ouvert et volontaire, André est membre actif de plusieurs associations et sociétés d'entraide. En voici quelques unes :

Pilote-moniteur à l'Aéroclub du Cinéma puis au Club aérien de Paris à Toussus-le-Noble, membre actif de L'Equipe, de l'Association d'entraide des Gens de l'Air du 7^e arrondissement, membre actif du Syndicat

du Personnel Navigant du travail aérien de l'Aéronautique à Paris, membre adhérent de L'Aéronautique de la police de la Seine, membre de l'Aéroclub de Clichy, Levallois, Neuilly à Clichy, membre actif des Ailes brisées (Société d'entraide aux aviateurs blessés, veuves et orphelins), membre de l'A.P.N.A. (Association des Professionnels Navigants de l'Aviation) etc.



Photo, André aux commandes du Caudron C.109 immatriculé F-AHFE, baptisé « Quant même I » et appartenant à Guy Bart.

L'aérodrome d'Orly est divisé en deux parties, une partie militaire et une partie civile. Certains sont des fanatiques de l'aviation et se tiennent au courant des nouvelles découvertes.

Un ingénieur charentais, du nom d'Henri MIGNET avait conçu en 1933 et réalise un petit appareil facile à construire par tout « bricoleur » un peu adroit, les ailes se replient et il peut être tracté sur route derrière une moto ou une voiture, il l'appelle le

« Pou du Ciel » (photo ci-dessous).

Un mécanicien civil, sans aucune compétence en construit un avec les moyens du bord, c'est-à-dire à l'économie et il demande à André de l'essayer.

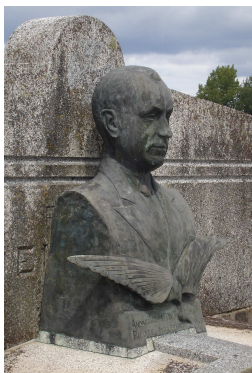
Le **11 décembre 1938**, André procède à son essai. L'avion se désintègre en vol et son pilote très grièvement blessé est transporté à l'hôpital de la Pitié à Paris 13^e où il décède.



André Delafont n'avait que 28 ans et totalisait alors un peu plus de 700 heures de vol.

Voici son acte de décès dressé par la mairie du 13^e arrondissement :

« Le 11 décembre **1938** à 11 heures est décédé, 83 rue de l'hôpital, André Marie DELAFONT, domicilié 64 rue Lauriston, né à Héricy-sur-Seine, fils de Marie Sylvain Eugène DELAFONT, Notaire Honoraire et de Jeanne son épouse, sans profession, domiciliés à Dun-le-Palleteau (Creuse), célibataire »



Le vendredi 16 décembre **1938**, André Delafont est inhumé à Dun-le-Palleteau en présence de nombreuses personnes et une délégation d'aviateurs, André connu et estimé, avait fait aimer l'aviation.

De nombreux articles paraissent dans la presse parisienne et creusoise dont ceux du *Courrier du Centre* et de l'*Echo de la Creuse* le 17 décembre **1938**, retranscrit dans le livre de Roland TÉTARD intitulé « 30 ans d'aviation dans le ciel creusois ».

André DELAFONT, 28 ans, repose dans le caveau familial à Dun-le-Palleteau. C'est sa sœur Marie-Thérèse qui a sculpté le buste en bronze à son effigie que l'on peut voir aujourd'hui sur sa tombe (*photo*).

Sources & remerciements :

Henri DELAFONT, frère d'André DELAFONT

Claude GUIBERT et Guy COLLIN de l'APNA → www.apna.asso.fr

Franck ROUMY → www.madaroums.perso.sfr.fr

Sylvie DUSSOT, recherches généalogiques et historiques → www.histoire-gueret.fr

Pierre PÉCASTAINGTS → www.aerosteles.net

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

L'état civil des mairies concernées.

Mise en œuvre par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr